



Designed to move.

Punti di forza del prodotto

- 01 Plug 'n' Drive
- 02 Carica intelligente
- 03 Praticità d'uso
- 04 Sicurezza e controllo
- 05 Integrazione completa
- 06 Flessibilità totale

Fronius Wattpilot consente di caricare l'auto elettrica utilizzando sempre l'energia più conveniente: quella in surplus dalla produzione dell'impianto fotovoltaico o quella prelevata dalla rete elettrica quando costa di meno. Sceglie automaticamente l'alternativa migliore per le tue ricariche. **Questa è la mobilità elettrica del futuro. Fronius Wattpilot. Designed to move.**

Il caricatore per auto elettriche



Se possiedi un impianto fotovoltaico,
è possibile integrare facilmente
Fronius Wattpilot in Fronius Solar.
web per avere il controllo completo
sull'uso dell'energia

01 Plug 'n' Drive

Utilizzare Fronius Wattpilot è facile: collega la tua auto e avvia la carica.

02 Carica intelligente

Se possiedi un impianto fotovoltaico, Fronius Wattpilot caricherà la tua auto elettrica utilizzando l'energia autoprodotta in surplus oppure prelevando energia elettrica dalla rete, evitando i picchi di carico e garantendo l'alimentazione elettrica affidabile dell'intera abitazione.

03 Praticità d'uso

Entrambi i modelli di Fronius Wattpilot possono essere utilizzati e impostati secondo le tue esigenze con il tasto presente sul dispositivo oppure da smartphone o tablet tramite l'app Fronius Solar.wattpilot.

04 Sicurezza e controllo

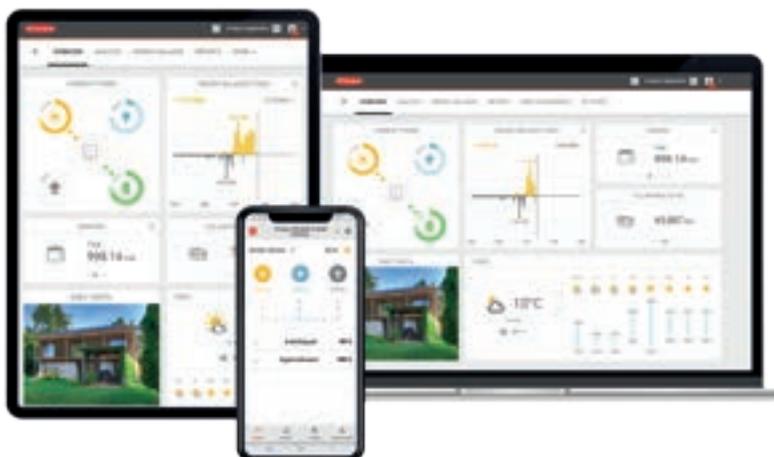
Per ogni Fronius Wattpilot è possibile creare fino a 10 profili utente e proteggere l'accesso al dispositivo con chip o scheda RFID per impedirne l'uso non autorizzato nei luoghi pubblici. Utilizzando un chip o una scheda, è inoltre possibile visualizzare un elenco dettagliato di tutti i dati carica di ogni utente.

05 Integrazione completa

Se si possiede un impianto fotovoltaico, è possibile integrare Fronius Wattpilot nell'app Fronius Solar.web in modalità wireless per avere tutti i componenti dell'impianto e l'uso di tutta l'energia solare autoprodotta sempre sotto controllo.

06 Flessibilità totale

Fronius Wattpilot è compatibile con le auto elettriche di tutte le marche ed è quindi possibile continuare a utilizzarlo anche se si cambia auto.





Fronius Wattpilot è disponibile in quattro modelli:

- Fronius Wattpilot Go 11 J
- Fronius Wattpilot Go 22 J
- Fronius Wattpilot Home 11 J
- Fronius Wattpilot Home 22 J

Dati tecnici

		Wattpilot								
		Go 11 J		Go 22 J		Home 11 J		Home 22 J		
Dati di entrata		Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	
	Massima potenza di carica	kW	3,68	11	7,36	22	3,68	11	7,36	22
	Connessione alla rete		TT / TN / IT		TT / TN / IT		TT / TN / IT		TT / TN / IT	
	Collegamento alla rete elettrica		CEE16 30 cm, incl. conduttore neutro		CEE32 30 cm, incl. conduttore neutro		Cavo a 5 poli 180 cm, incl. conduttore neutro		Cavo a 5 poli 180 cm, incl. conduttore neutro	
	Adattatori opzionali		CEE32 (rosso) / CEE-Cara 16A (spina da campeggio blu)/ contatto di protezione 16 A		CEE16 (rosso) / CEE-Cara 16A (spina da campeggio blu)/ contatto di protezione 16 A					
			Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase	Monofase	Trifase
	Voltaggio nominale	V	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415
	Corrente nominale (configurabile)	A	6-16 monofase o trifase		6-32 monofase o trifase		6-16 monofase o trifase		6-32 monofase o trifase	
	Frequenza di rete	Hz	50		50		50		50	
	Presa di carica		Presa di Tipo 2 con chiusura meccanica lato infrastruttura							
Dispositivo di protezione contro le correnti di guasto ¹		20 mA CA, 6 mA DC integrato nel dispositivo								
Sezione del cavo di alimentazione	mm ²	Min. 2,5		Min. 6		Min. 2,5		Min. 6		

¹A monte devono essere installati un interruttore differenziale AC da 30 mA di tipo A e un interruttore automatico.

Dati tecnici

		Wattpilot				
		Go 11 J	Go 22 J	Home 11 J	Home 22 J	
Dati generali	Predisposto per l'integrazione con il fotovoltaico	Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-11 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)	Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-22 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)	Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-11 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)	Carica dinamica in base all'energia fotovoltaica in surplus 1,38-22 kW (a 230/400 V, commutazione monofase/trifase automatica)	
	Connessione di rete ²	WLAN 802.11 b/g/n	WLAN 802.11 b/g/n	WLAN 802.11 b/g/n	WLAN 802.11 b/g/n	
	Protocolli di comunicazione	OCPP 1.6 J	OCPP 1.6 J	OCPP 1.6 J	OCPP 1.6 J	
	Tipo di utilizzo ³	In interni ed esterni				
	Tipo di installazione	Appeso in verticale				
	Classe di protezione	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	
	Norme/direttive	EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62196	
	Dimensioni (lung. × larg. × alt.)	mm	287 × 155 × 109			
	Peso	kg	1,6	1,8	1,8	2,3
	Temperatura media su 24 ore	°C	Max. 35	Max. 35	Max. 35	Max. 35
	Temperatura ambiente ⁴	°C	Da -25 a +40 (senza irraggiamento solare diretto)			
	Umidità dell'aria	%	5-95	5-95	5-95	5-95
	Altezza sul livello del mare	m	0-2000	0-2000	0-2000	0-2000
	Resistenza agli urti		IK08	IK08	IK08	IK08

² Standard di sicurezza supportati: WEP, WPA, WPA2, WPA3

³ Quando viene installato all'aperto, Wattpilot non deve essere esposto all'irraggiamento solare diretto

⁴ Il funzionamento a temperature superiori ai 40°C può comportare una riduzione della potenza di carica

Maggiori informazioni su: www.fronius.com/wattpilot-en

Fronius Italia S.r.l.
Via dell'Agricoltura, 46
37012 Bussolengo (VR)
Italia
pv-italy@fronius.com
www.fronius.it

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

IT_V04_Apr 2023

Il testo e le illustrazioni corrispondono alla dotazione tecnica dell'apparecchio al momento della stampa. Con riserva di modifiche. Nonostante sia stata prestata la massima cura durante la redazione, tutti i dati sono soggetti a variazioni. Si esclude qualsiasi responsabilità. Diritti d'autore © 2023 Fronius™. Tutti i diritti riservati.